

Министерство образования Республики Беларусь  
Учреждение образования  
«Полоцкий государственный университет»

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ  
ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ТУРИЗМА  
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

Электронный сборник материалов  
Республиканского научно-практического семинара  
(Новополоцк, 24 марта 2017 г.)

Новополоцк  
2017

Все права на размножение и распространение в любой форме остаются за УО «Полоцкий государственный университет».

Нелегальное копирование и использование данного продукта запрещены.

Проблемы и перспективы развития физической культуры, спорта и туризма в Республике Беларусь : электрон. сб. материалов Респ. науч.-практ. семинара, Новополоцк, 24 марта 2017 г. / Полоц. гос. ун-т ; отв. за вып.: Е. Н. Борун. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет, 2017. – 1 CD-ROM.

211440, ул. Блохина, 29,  
г. Новополоцк  
Тел.: 59-37-39, 39-40-46  
<http://www.psu.by>

Компьютерная верстка: Дарьянова Татьяна Александровна  
Программное обеспечение: Мядиль Анна Николаевна  
Компьютерный дизайн: Мухоморова Мария Сергеевна

№ госрегистрации 3141711728

## БРЕВЕТ КАК ВИД ТУРИСТИЧЕСКОГО ПУТЕШЕСТВИЯ

*А.П. Медель, преподаватель кафедры истории и туризма Полоцкого государственного университета*

Бrevet – длительная велосипедная поездка, производимая по особым правилам. Термин «бrevet» произошел от французского слова «brevet», означающего «диплом», «удостоверение» о прохождении дистанции. Участников бревета называют рандоннерами (фр. randonneur от randonnée, длительная прогулка, поход).

Цель работы – выделить brevet в качестве отдельного вида туризма.

Первый официальный brevet был проведен во Франции в 1891 году. Он проходил по маршруту Париж – Брест – Париж. На старт вышло 207 участников, до финиша смогли добраться только 99. Основной целью участников было не приехать первым на финиш, а преодолеть дистанцию.

В настоящее время бреветы проводятся в 53 странах мира, в том числе и в Республике Беларусь, а общий счёт участников идёт на десятки тысяч [1].

Организация бреветов может рассматриваться как перспективное направление развития велосипедного движения и велосипедной культуры, так как по средствам бревета осуществляется:

- повышение уровня позиционирования территории на национальном и международном уровне;
- привлечение иностранных туристов (участников бревета) на территорию страны;
- приобщение населения к здоровому образу жизни;
- формирование велосипедной культуры и т.д. [2, с.134].

Главной организацией регламентирующей проведение бреветов по всему миру является французский клуб «Audax club Parisien». Он регулирует деятельность национальных организаций. В Республике Беларусь такой организацией является минский клуб «Сябры рандоннёры». Всего на начало 2017г. в стране насчитывается 6 клубов [3].

Как было сказано ранее, все бреветы проводятся по особым правилам, отличающим их от велосипедных гонок и веломарафонов. Основные отличительные особенности бреветов:

1. Дистанция бревета значительно превосходит дистанцию большинства велосипедных гонок. Дистанция бревета не может быть менее 200 км.

Чаще всего, организуются бреветы на дистанцию 200, 300, 400, 600, 1000 и 1200 км.

2. На бреветах не выявляются победители и призёры, как в велоспорте и других видах спорта. Основная задача участника бревета – преодолеть дистанцию не превысив установленный лимит времени. Любой участник уложившийся в норматив может считать себя победителем.

Для всех бреветов установлены жёсткие временные рамки. Участники должны преодолеть дистанцию бревета за время, не превышающее:

200 км — 13 часов 30 минут;

300 км — 20 часов;

400 км — 27 часов;

600 км — 40 часов;

1000 км — 75 часов;

1200 км — 90 часов.

В качестве награды за прохождение маршрута используются специальные медали и сертификаты, предоставляемые французским клубом «Audax club Parisien».

3. Инвентарь. В велосипедном спорте Международный союз велосипедистов устанавливает ряд жёстких требований к велосипедам. На бреветах данных ограничений практически нет.

4. Маршрут бревета проходит по дорогам общего пользования, а участники бревета являются полноправными участниками дорожного движения. Следовательно, участники бревета должны соблюдать правила дорожного движения той страны, в которой проходит бревет.

5. Наличие специфических контрольных пунктов, необходимых для контроля за прохождением дистанции участником. В качестве контрольного пункта на дистанции может использоваться любой выделяющийся на местности объект: достопримечательность, здание, указатель и т.д. Участник бревета должен самостоятельно доказать факт прохождения контрольного пункта – при помощи фото, GPS-трека, чека из магазина и т.д.

6. Принять участие в бреветах может любой желающий. Не обязательно иметь спортивные звания, состоять в велошколе или проходить квалификационные отборы. Тем не менее, участие в бреветах без подготовительной работы и тренировок не рекомендуется [4].

Учитывая перечисленные отличия от велосипедных гонок, бреветы не принято относить к спортивным соревнованиям. Тем не менее, бреветы можно отнести к мероприятиям спортивной направленности или выделить в отдельный вид туристических путешествий.

Чтобы причислить бревет к туристическим путешествиям, необходимо опираться на определения и основные положения закона Республики Беларусь «О туризме» от 25.11.1999 №326-З (с изменениями и дополнениями от 18.07.2016г). Так, согласно данному закону, туризм – это туристическое путешествие, а также деятельность юридических лиц, физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, по его организации [5].

Из определения следует, что к туризму можно отнести любое туристическое путешествие.

Туристическое путешествие – это организованное путешествие (поездка, передвижение, пребывание) физических лиц за пределы их места жительства (места пребывания) с целью отдыха, познавательными и другими целями без занятия трудовой, предпринимательской, иной приносящей доход деятельностью, оплачиваемой и (или) приносящей прибыль (доход) из источника в посещаемой стране [5].

Бревет, как вид деятельности, полностью соответствует данному определению, а значит, преодоление участником маршрута бревета может считаться туристическим путешествием, так как:

- участник бревета является физическим лицом;
- имеет место перемещение за пределы постоянного места жительства;
- передвижение организованное, т.е. имеется заранее спланированный маршрут и установлен порядок его прохождения;
- участники имеют цель путешествия;
- участники не занимаются трудовой или иной приносящей доход деятельностью.

На основании вышесказанного, бревет можно отнести к одному из видов туристических путешествий, а значит и к туризму.

В свою очередь, маршрут бревета обладает основными характеристиками маршрута туристического путешествия. Маршрут туристического путешествия – это спланированный путь следования туриста, экскурсанта, включающий перечень основных мест, последовательно посещаемых туристом, экскурсантом во время совершения туристического путешествия.

Под «перечнем основных мест» в случае с бреветом можно понимать контрольные пункты (КП), служащие для контроля прохождения маршрута участником. Кроме того, организаторы бреветов стараются сделать маршрут максимально разнообразным, включая в него различные достопримечательности, природные комплексы, национальные парки и т.д.

На протяженных дистанциях бреветов также рассматривается вопрос питания для участников и размещения их на ночлег, что также позволяет отнести бревет к туристическому путешествию.

Таким образом, бревет возможно выделить в качестве отдельного вида туристического путешествия. Однако, так как при его осуществлении в качестве средства передвижения используется велосипед, то правильнее будет рассматривать бревет в качестве одного из видов велосипедного туризма.

В Республике Беларусь на законодательном уровне отсутствует определение понятия «велосипедной туризм». Однако, данное определение можно сформулировать опираясь на Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 15.08.2006 № 26 «Об утверждении Правил проведения туристских походов». Из него следует, что велосипедный туризм – это туристическое путешествие, осуществляемое с использованием велосипеда в качестве основного средства передвижения [6].

Как вид велосипедного туризма, бревет обладает следующими отличительными особенностями:

- наличие строго ограниченного временного лимита прохождения дистанции;
- ограничения в отклонении от маршрута путешествия;
- отсутствие руководителя туристской группы и т.д.

Перечисленные отличительные особенности позволяют выделить бревет как отдельный отличительный вид велосипедного туризма.

Бревет, как вид туризма, способен оказывать благотворное воздействие на экономическое и социально-культурное развитие региона. Так, при организации и проведении бреветов осуществляется позиционирование территории на национальном и международном уровне и происходит привлечение иностранных туристов (участников бревета) на территорию страны.

Таким образом, опираясь на действующую в Республике Беларусь нормативно-правовую базу, можно сказать, что бревет – это особый вид туристического путешествия, осуществляемый по заранее спланированному маршруту с использованием велосипеда в качестве средства передвижения, проводимый по особым правилам с последующей регистрации прохождения маршрута данного путешествия.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Resultats mondiaux des BRM// Audax Club Parisien [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.audax-club-parisien.com/FR/324.html>. – Дата доступа 23.02.2017.
2. Робертс Т., Велоспорт: Базовое руководство по снаряжению и технике езды / Тони Робертс. – Пер. с англ. К. Ткаченко; науч. ред. О.Е. Цирельсон. – М.: «Издательство ФАИР», 2007. – 160с.

3. Liste des codes ACP dans le monde // Audax Club Parisien [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.audax-club-parisien.com/FR/315.html>. – Дата доступа 23.02.2017.
4. Положение о проведении бреветов в Республике Беларусь // Сябры рандоннёры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sites.google.com/site/sabryrandonneery>. – Дата доступа: 25.02.2017.
5. О туризме: Закон Республики Беларусь от 25 ноября 1999 года № 326-З с изм. и доп. [Электронный ресурс] / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2005. – Режим доступа: <http://www.pravo.by>. Дата доступа: 25.02.2017.
6. Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 15.08.2006 № 26 «Об утверждении Правил проведения туристских походов». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://edu.gov.by/page-14901>. Дата доступа: 24.02.2017.